

ATM

Part of Shanks Group

Making more from waste

Presentatie
04-06-2012



De Vervuiler Betaalt

- Scheepsgebonden afval
 - a. Bilgewater
 - b. Afgewerkte olie
 - c. Brandstofrestanten / Sludge
 - d. Huisvuil
 - e. KGA (poetslappen, oliefilters, emballage, etc.)
 - f. Sewage (fecaliën)

- Ladinggebonden afval
 1. Ladingrestanten
 2. Waswater
 3. Ballastwater
 4. Vast afval (stuwhout, monsterafval, etc.)

- **Logistiek**
 - Locatie
 - Inzameling/Transport
 - Regelgeving
- **Preventie**
 - Bewustzijn
 - Gescheiden houden
 - Volledige lossing
 - Dedicated transport
- **Verwerking**
 - Duurzaamheid
 - Hoogste standaard
- **Financiering**
 - Directe financiering
 - Indirecte financiering

ATM

Part of Shanks Group

Making more from waste

Any
Waste
Any
Time



ISD

INTERNATIONAL
SLOP
DISPOSAL

- Marpolverdrag 73/78 (UN / IMO)
- WvVS (Wet voorkoming verontreiniging door schepen)
- Richtlijn 2000/59 EU (Havenafvalplan / HOV)
- Ballastwaterverdrag

- WvO (Wet verontreiniging oppervlaktewater)
- Scheepsafvalstoffenverdrag

- Wet Milieubeheer (Inzamelaars / Verwerkers)

- Directe financiering
 - Directe vergoeding aan dienstverlener
 - Niet-scheepsgebonden afval
- Indirecte financiering
 - (Deel)vergoeding via verantwoordelijke instantie
 - Scheepsgebonden afval (uitgezonderd sewage)
 - Vastgestelde maximumvergoeding

- Zeevaart
 - Richtlijn 2000/59 EG
 - Fee bovenop havengeld
 - Compensatie afgiftekosten
 - Vrijstelling onder voorwaarden
 - Vrij inzamelnetwerk mits vergund
 - Elke zeehaven ander regeling
 - Uitvoerende Havenautoriteit

Waste disposal in the port of Rotterdam (from 01-01-2012)



Based on the European Directive 2000/59 for waste reception facilities, all seaships are obliged to pay a 'wastefee' when visiting a European seaport. It is compulsory to dispose your waste to a collector, unless you have sufficient storage on board.

In the port of Rotterdam-Rijnmond the height of the wastefee and the reimbursement (€) are based on the ships Main Engine Capacity (MEC):

ANNEX I

(fuel oil residues/sludge, used engine oil, bilgewater)

CATEGORY (MEC in kW)
A (1 - 1,999)
B (2,000 - 3,999)
C (4,000 - 6,999)
D (7,000 - 9,999)
E (10,000 - 14,999)
F (15,000 - 29,999)
G (> 30,000)

FEE (€)
25
50
100
200
300
400
550

YOU PAY

REIMBURSEMENT (€)
300
500
700
900
1,100
1,300
1,500

YOU GET

- Binnenvaart
 - Scheepsafvalstoffenverdrag
 - Fee bovenop bunker(gasolie)prijs
 - Gratis afgifte
 - Vastgesteld inzamelnetwerk
 - Eenduidige regeling
 - Uitvoerende SAB

ATM

Part of Shanks Group

ATM Moerdijk

Making more from waste



- Opgericht in 1981
- Sinds 2000 deel van Shanks Group (UK)
- Centraal gelegen in ARA-gebied
- Aanlevering over weg en water
- Steiger met 4 ligplaatsen (uitbreiding naar 8 eind 2013)
- Complete tankcleaninginstallatie voor schepen
- Veel (milieu)vergunningen
- CORE compliance systeem
- ISO 14001 milieuzorgsysteem
- OSHAS 18001 veiligheidsmanagement
- BRL 7500 / 9355

The logo for ATM, consisting of the letters 'ATM' in white, bold, sans-serif font, set against a dark red rounded rectangular background.

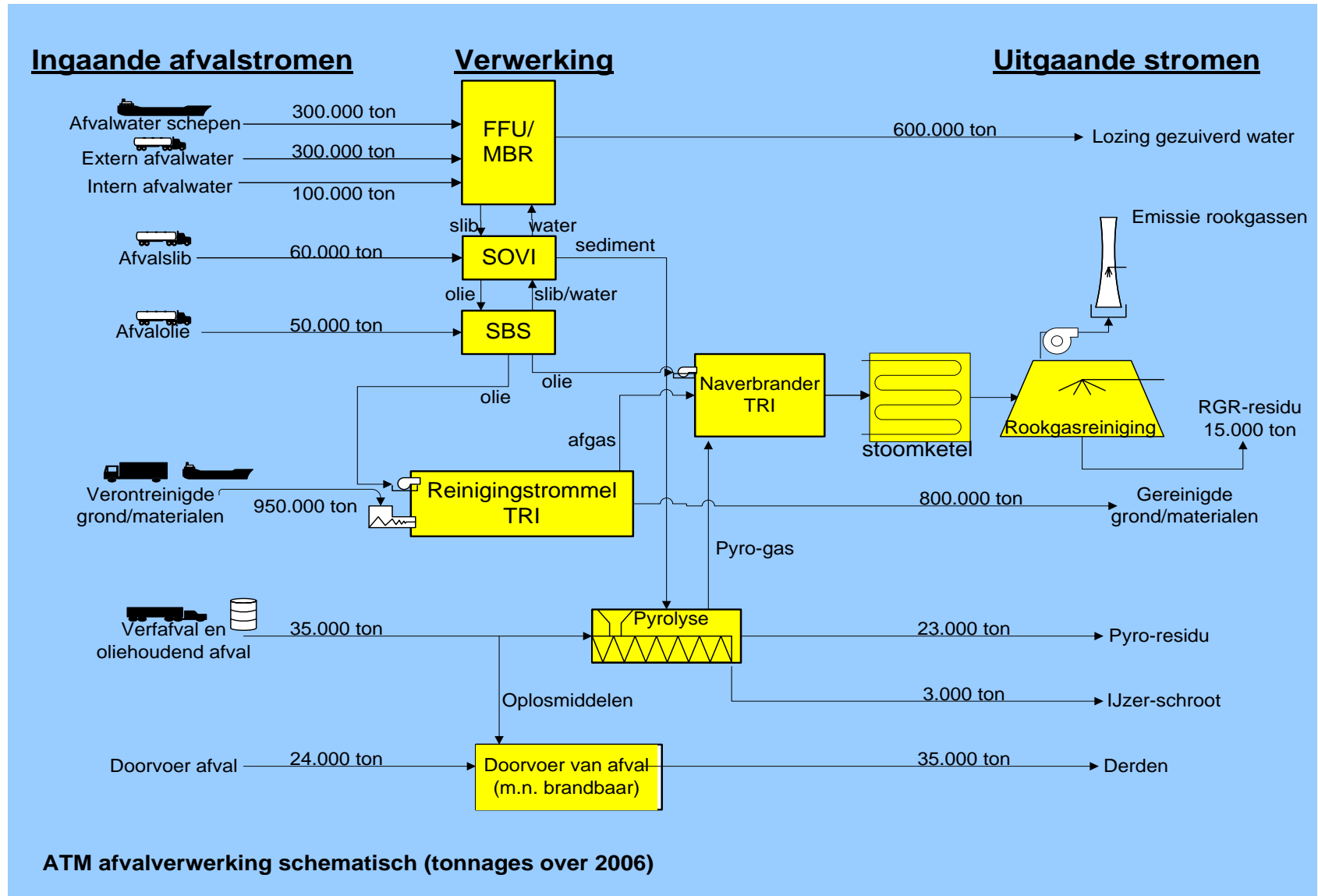
Part of Shanks Group

Verwerking ATM

Making more from waste

- Olie / Water
- Chemie / Water
- Sludge / Slib
- Verontreinigde grond
- TAG
- Slibkoek
- Verfafval
- Verpakt afval
- KGA
- Oplosmiddelen

- Grond/wegenbouw (grond, TAG)
 - Overheid (bodemsanering)
 - Industrie
 - Olie- en gaswinning
 - Scheepvaart
 - Industriële reiniging
 - Afvalinzamelaars
-
- 2500 schepen per jaar
 - 15000 tankwagens per jaar
 - 35000 kiepwagens per jaar



ATM afvalverwerking schematisch (tonnages over 2006)

- Acceptatie
 - Vooracceptatie (gegevens en analyse)
 - Eindacceptatie (weging en analyse)
- Verwerking
 - Chemische analyses
 - Metingen in de installaties
- Eindcontrole
 - Uitkeuring grond en bouwstoffen
 - Lozingstanks en lozingspunten
 - Reststoffen

Afsluiting

Making more from waste

- Rondvraag

Dank voor uw aandacht

Smakelijke voortzetting