

# Sleepvaart in de huidige tijd



**MULTRASHIP MAKES THE DIFFERENCE**

# INTRODUCTIE

- Christian Pey
- Commercial Manager Sea Towage & Salvage
- 20 jaar ervaring in de sleepvaart







**MULTRASHIP MAKES THE DIFFERENCE**

## VLOOT

Onze vloot bestaat uit 38 sleepboten en andere vaartuigen.

De moderne vloot bestaat uit Azimuth Stern Drive, Tractor, Voith Schneider, dubbelschroef en Combi sleepboten.



**MULTRASHIP MAKES THE DIFFERENCE**

## HOOFD ACTIVITEITEN

- Havensleepdiensten
- Berging en wrakopruiming
- Maritime contracting
- Overige maritieme dienstverlening
- Zeesleepdiensten



## HAVENSLEEP DIENSTEN

### Nederland

- Vlissingen
- Terneuzen

### België

- Gent
- Antwerpen

### Moldavië

- Giurgiulesti

### Bulgarije

- Bourgas





**MULTRASHIP MAKES THE DIFFERENCE**

## BERGING

- Emergency response



## WRAK OPRUIMING (NAT)

In de meeste gevallen worden bergingen uitgevoerd in opdracht van de internationale scheepvaart organisaties en P&I clubs. Er worden echter ook bergingen uitgevoerd in opdracht van havenautoriteiten, regeringen en andere partijen.

**MULTRASHIP MAKES THE DIFFERENCE**





**MULTRASHIP MAKES THE DIFFERENCE**

## MARITIME CONTRACTING

De sleepboten en multipurpose vaartuigen van Multraship worden ingezet ten behoeve van zandsuppletie, duik-ondersteuning, standby diensten, bevoorrading en anchor-handling voor klanten in de offshore en marine contracting.



**MULTRASHIP MAKES THE DIFFERENCE**

## OVERIGE MARITIEME DIENSTVERLENING

### Bootlieden (vastmakers):

- Meer dan 100 jaar ervaring
- Vastmakers
- Wielmannen
- Taxi diensten
- Waterlevering / stores
- 24/7



**MULTRASHIP MAKES THE DIFFERENCE**

## ZEESLEEP DIENSTEN

Multraship heeft een benijdenswaardig track record in de kust- en zeesleepvaart. Deze gespecialiseerde diensten worden uitgevoerd voor klanten welke betrouwbare transportmogelijkheden nodig hebben in zowel Europese wateren als daarbuiten.

Kust- en zeesleepvaart diensten variëren van het transport van verschillende types zeeschepen tot baggerschepen en baggermateriaal, zware lading pontons, drijvende kranen, droogdokken, drijvende leidingen, rigmoves en windmolenprojecten.

## EVOLUTIE ZEESLEEP DIENSTEN

Werkwijze 25 jaar geleden:

- Minder wet- en regelgeving m.b.t. sleepboten en sleep.
- Minder tot geen inspecties van sleepboot, sleep en sleepmateriaal van derden.
- Wel aandacht voor sleepmateriaal en sleep vanuit sleepbedrijf maar minder certificatie.
- Eisen qua trekkracht lager.
- Enkelschroef sleepboten





## EVOLUTIE ZEESLEEP DIENSTEN

### Werkwijze heden

- Actieve acquisitie of aanvraag klant
- Offerte op basis aanvraag of acquisitie
- Opmaken contract na overeenkomst met klant
- Informeren sleepboot bemanning over opdracht
- Voorbereiding en zeeklaar maken conform interne procedures



**MULTRASHIP MAKES THE DIFFERENCE**

## EVOLUTIE ZEESLEEPDIENSTEN

Wat is er veranderd t.o.v. 25 jaar geleden?

- Uitgebreide wet- en regelgeving met betrekking tot sleepboot en bemanning (certificering)
- Uitgebreide wet- en regelgeving met betrekking sleepvaart-onderneming (certificering en normering)
- Inspecties van sleepboot en sleepmateriaal door/namens klant
- CMID en OVID databases en inspecties

## EVOLUTIE ZEESLEEPDIENSTEN

Wat is er veranderd t.o.v. 25 jaar geleden?

- Inspectie sleepboot, sleep en sleepmateriaal door Marine Warranty Surveyors en afgifte Towing Approval Certificate
- Vastgestelde procedures vanaf aanvraag tot aflevering sleep
- Gebruik vaste BIMCO contracten



## BIMCO CONTRACTEN

- Vastgestelde contracten voor verschillende diensten waarmee zoveel mogelijk risico's worden afgedekt
- Wijzigingen mogelijk door amendements
- Door het wijzigen van de BIMCO contracten worden deze vaak uit hun verband getrokken waardoor mogelijk niet alles meer is afgedekt door het contract (Nok for Nok principe, eisen P&I)





## BIMCO CONTRACTEN

Met welke contracten wordt er gewerkt:

- **Towcon:** - Lumpsumprijs van A -> B  
- Demurrage + Havenkosten voor klant
- **Supplytime:** - Dayrate, basis ligplaats – ligplaats  
- Havenkosten, gasolie en smeerolie voor klant  
- Reis- en afloskosten, voeding moeten contractueel worden vastgelegd  
- K4K principe
- **Towhire:** - Dayrate, kan basis ligplaats-ligplaats of mob/demob  
- Havenkosten voor klant  
- Gas- en smeerolie kan voor klant zijn of doorberekend worden op basis begin- en eindstanden  
- K4K principe maar schade aan sleep- / anchorhandlingmateriaal voor klant

**BIMCO** **CREWMAN A (COST PLUS FEE) 2009**  
STANDARD CREW MANAGEMENT AGREEMENT  
PART I

1. Place and date of Agreement	2. Date of commencement of Agreement (Cla. 2, 5, 17 and 21)
3. Owners (name, place of registered office and law of registry) (2.1) (i) Name (ii) Place of registered office (iii) Law of registry	4. Crew Managers (name, place of registered office and law of registry) (2.1) (i) Name (ii) Place of registered office (iii) Law of registry
5. The Company (with reference to the ISMSPS Codes) (state name and IMO Unique Company Identification number. If the Company is a third party then also state registered office and principal place of business) (2.1) (i) Name (ii) IMO Unique Company Identification number (iii) Place of registered office (iv) Principal place of business	6. Crew insurance arrangements (state "yes" or "no" as agreed) (2.5) (i) Crew insurance (ii) Insurance policy providers (specifying to see onboard) (2.5(a))
8. Interest (state rate of interest to apply after due date to outstanding sums) (2.16)	7. Optional insurances (state optional insurance(s) as agreed, such as piracy, kidnapping and ransom, loss of hire and FD & D) (2.5(a)(ii))
10. Crew Manager's nominated account (2.5(a))	9. Crew management fee (state monthly fee) (2.5(a))
11. Daily rate (state rate for days in excess of those agreed in budget) (2.10)	12. Lay-up period / number of months (2.10)
13. Minimum contract period (state number of months) (2.17(a))	14. Crew management fee on termination (state number of months to apply) (Cla. 2.5(a) and 2.10)
15. Severance Costs (state maximum amount) (2.10(b))	16. Dispute Resolution (state alternative (2.3(a), 2(a)) or 2(a); if 2(a)) place of arbitration must be stated (2.3)
17. Notices (state full style contract details for serving notice and communication to the Owner) (2.20)	18. Notices (state full style contract details for serving notice and communication to the Crew Managers) (2.20)
It is mutually agreed between the party stated in Box 1 and the party stated in Box 4 that this Agreement consisting of PART I and PART II as well as Annexes "A" (Details of Vessel or Vessels), "B" (Details of Crew), "C" (Budget) and "D" (Associated Vessels) attached hereto, shall be performed subject to the conditions contained herein. In the event of a conflict of conditions, the provisions of PART I and Annexes "A", "B", "C" and "D" shall prevail over those of PART II to the extent of such conflict but no further.	
Signature(s) (Owner)	Signature(s) (Crew Managers)


Copyright published by BIMCO, Copenhagen

This computer generated form is printed by authority of BIMCO. Any insertion or deletion to the form must be clearly visible. In the event of any modification being made to the pre-printed text of this document which is not clearly visible, the original BIMCO approved document shall apply. BIMCO assumes no responsibility for any loss or damage caused as a result of discrepancies between the original BIMCO document and this document. (continued)

## BIMCO CONTRACTEN

Met welke contracten wordt er gewerkt:

- Barecon:
  - Bareboat contract waarbij alle kosten voor klant
  - On / offhire 50/50
  - Eigen bemanning is mogelijk maar dan op een Crewman
  
- Crewman A / B: - Alle kosten ( Reis-, visa,- hotel- en verzekeringskosten etc)

 <b>BIMCO</b>		<b>TOWHIRE 2008</b> International Ocean Towing Agreement (Daily Hire) <b>PART I</b>
1. Date and place of Agreement		
2. Tugowner/place of business (2.1)	3. Hiree/place of business (2.1)	
4. Tow (name and type) (2.1)	5. Gross tonnage/displacement tonnage	
6. Maximum length/maximum breadth & towing draught (fore and aft)	7. Flag and place of registry	
8. Registered owners	9. Classification society	
10. P. & I. liability insurers	11. General condition of tow	
12. Particulars of cargo and/or bulks and/or other property on board the tow		
13. Tug (name and type) (2.1)	14. Flag and place of registry	
15. Gross tonnage	16. Classification Society	
17. P. & I. liability insurers		
18. Certified ballast pull (if any)	19. Indicated BHP	
20. Estimated daily average bunker oil consumption in good weather and smooth water		
(a) at full towing power with tow		
(b) at full sea speed without tow		
21. Winches and main towing gear		
22. Nature of service(s) (2.2)		
23. Place of departure (2.11)	24. Date of departure	25. Place of destination (2.12)
26. Contemplated route (2.22)		
27. Notices (state number of hours/days notice of arrival of tug at place of departure and to whom to be given)		28. Notices (state number of hours/days notice of arrival of tug and tow at place of destination and to whom to be given)

Recommended by International Salvage Union

Explanatory Notes for TOWHIRE 2008 are available from BIMCO at www.bimco.org

Copyright published by BIMCO, Copenhagen  
First published 1985, Revised 2008

(continued)

This document is a computer generated TOWHIRE form provided by authority of BIMCO. Any insertion or deletion to the form must be clearly visible. In the event of any modification made to the pre-printed text of this document which is not clearly visible, the text of the original BIMCO approved document shall apply. BIMCO assumes no responsibility for any loss, damage or expense as a result of discrepancies between the original BIMCO approved document and this computer generated document.



## BIMCO CONTRACTEN

Waar willen we graag naar toe:

- Standaardisatie contracten
- Uniformiteit eisen opdrachtgever
- Eventueel opmaken van een aannemers BIMCO aangepast aan de wensen / eisen van de bedrijfstak

**MENTALITY  
MAKES THE  
DIFFERENCE!**

**MULTRASHIP MAKES THE DIFFERENCE**

